Golf GTI

すべては、走りのために。

ホットハッチの指標を築き上げ、いつの時代にも
人々を魅了してきた“GTI”が、これまでにない進化を遂げた。
レッドラインをあしらったハニカムグリルや、
チェック柄のトップスポーツシートが物語る伝統と誇り。
3本フィンと大型のエアインレットを備えた専用フロントスポイラーや、
クローム仕上げのツインエキゾーストパイプが駆り立てる走りへの情熱。
最新技術を駆使した数々の安全装備も、クラスを超えて高められた品質も、
室内を満たす快適さや先進の環境性能さえも。
すべては、ただ洗練された走りの歓びを味わうために。Golf GTI。
エキゾーストノートが奏でる旋律に、いまドライバーの胸は高鳴る。

Photo:ピュアホワイト(0Q)

Photo:ピュアホワイト(0Q) オプション(Discover Proパッケージ、DCCパッケージ)装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

それは走りへの明確な意志。

レッドラインを配したハニカムグリルが“GTI”の受け継がれるアイデンティティを強く主張。エアインレット両端に3本フィンを施したフロントスポイラーは、このクルマがただのGolfではないことを物語る。そしてリヤディフューザー左右から突き出す2本のエキゾーストパイプがドライバーに熱い走りを予感させる。

Photo:ピュアホワイト(0Q) オプション(Discover Proパッケージ、DCCパッケージ)装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

踊る指針。高鳴る鼓動。

GTI専用の3本スポークステアリングホイールをはじめ、レザー&アルミシフトノブやアルミ調ペダルクラスターなど、こだわりのディテールが気持ちを高ぶらせる。そして伝統のタータンチェック柄を採用したトップスポーツシートがコーナリング時に身体をしっかりホールド。ドライバーの熱い思いを確実に受け止める。

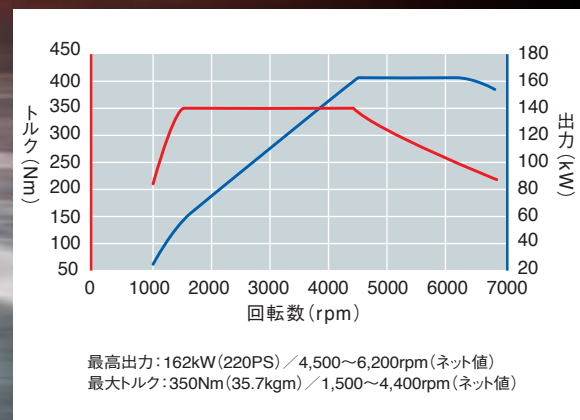
Photo:DSG®仕様　シート:ファブリックシート　写真は一部実際と異なる場合があります。

“GTI”その進化は、止まらない。

2.0ℓ TSI®エンジン

Golf GTIに搭載される**TSI®**エンジンには、従来の燃料直接噴射に加えマルチポイント噴射を備えるデュアルインジェクションシステムを採用。先代モデルに比べて燃費を22%向上させつつ最高出力を7kW（9PS）、最大トルクを70Nmもアップさせることに成功しました。さらに最大トルクを1,500～4,400rpmという広い回転域で発生。アクセルペダルを一踏みすれば、“**GTI**”の名にふさわしいダイナミックな走りをいつでも、思いのままに愉しむことができます。

トルク（Nm）：450 / 400 / 350 / 300 / 250 / 200 / 150 / 100 / 50
出力（kW）：180 / 160 / 140 / 120 / 100 / 80 / 60 / 40 / 20
回転数（rpm）：0 / 1000 / 2000 / 3000 / 4000 / 5000 / 6000 / 7000

最高出力：162kW（220PS）／4,500～6,200rpm（ネット値）
最大トルク：350Nm（35.7kgm）／1,500～4,400rpm（ネット値）

6速 DSG®トランスミッション
M/Tトランスミッション

トランスミッションにはエンジンの強大なパワーを受け止めるため、湿式多板構造のマルチプレートクラッチを内蔵した6速**DSG®**を採用しました。デュアルクラッチシステムを採用するこの**DSG®**は、シフトチェンジの際に片方のクラッチが離れると、もう一方のクラッチがオーバーラップするように接続。わずか0.03～0.04秒*1という、瞬きするほどの時間でシフトチェンジでき、切れ目のない滑らかな加速を実現します。また、よりダイレクトな走りのフィーリングが得られるマニュアルトランスミッションの選択も可能。クルマを自分の手足のように操れる、一体感のあるスポーツドライビングを愉しむことができます。

*1：当社調べ。

6速DSG®

6速M/T

アダプティブシャシーコントロール"DCC"

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

［オプション（**DCC**パッケージ）］

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「インディビジュアル」の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

シーンに合わせて選べる走行モード

「エコ」：エンジン／シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。省燃費走行を可能にします。

「スポーツ」：エンジン／シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを愉しめます。

「インディビジュアル」：ACCやコーナリングライトの作動条件など、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。例えば、低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現し、カーブが連続するワインディングではクイックなレスポンスを愉しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。

電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。**Golf GTI**はこの“**XDS**”により、スポーティで正確なハンドリングをさらに向上させています。

BLUEMOTION TECHNOLOGY

**エネルギーを無駄なく、
効率的に利用する
Volkswagenの環境技術です。**

Start/Stop システム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつづけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

*：オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

Photo：ピュアホワイト（**0Q**） オプション（DCCパッケージ）装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

写真は、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

走る歓びを支える、確かな安心。

プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を探知。衝突の危険を感知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。第二段階ではステアリングを振動させて警告。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度範囲 5km/h以上

アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。

*本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度範囲 30km/h以上　※M/T仕様を選択した場合には、全車速追従機能は非装備となります。

リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※作動速度範囲 1～12km/h 後退時

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

*ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
※作動速度範囲 65km/h以上

ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。

※作動速度範囲 15km/h以上

リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。イラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

Photo:ピュアホワイト（0Q） オプション（DCCパッケージ）装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

ESP-DSR

クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

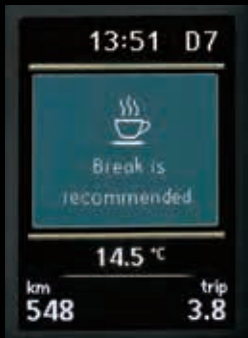
ESP＝エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム
DSR＝ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。

プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。

ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケーターの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。車速が時速65km未満の場合やカーブ走行時、道路状況、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

Photo:ピュアホワイト(**0Q**) オプション(**Discover Pro**パッケージ、DCCパッケージ)装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。　イラストは機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

ドライバーを魅了して
止まない個性。

フルカラーマルチファンクションインジケーター
メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。

スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”
ポケットや鞄の中にキーを忍ばせておけば、ドアハンドルに手をかけるだけでロックを解除。乗り込んだ後はボタンひとつでエンジンが始動。重厚な排気音がまたたく間にドライバースピリットを駆り立てます。

※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。

アルミ調ペダルクラスター
アクセルおよびブレーキにはスポーティなアルミ調ペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

GTI専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール
スポーク部に“GTI”ロゴをあしらうとともに、スポーティな赤いステッチをもちいた専用デザインを採用。手によく馴染む本革がドライバーの意思を確実にフロントタイヤへと伝えます。

バイキセノンヘッドライト
ハロゲンライトの約2倍の光量で、より遠く広い範囲を照らします。車体の傾きに反応して上下の光軸を自動調整するオートハイトコントロール機能付。レッドラインを強調したデザインや、ポジションランプに採用したLEDが精悍な個性を主張します。

GTI専用LEDフォグランプ
“GTI”の特徴であるヘッドライトユニット下部の3本フィン奥にはフォグランプを装備。高輝度LEDが霧や雨などの悪天候時に視界を確保します。

LEDテールランプ
美しくデザインされたテールランプには、視認性に優れるLEDを採用。減速や停止の状態にあることを後続のドライバーに知らせます。

Photo:DSG®仕様　モニター画面はイメージです。

Equipment

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Composition Media”

フォルクスワーゲン車専用に開発された最新のオーディオシステムを採用。WVGAの6.5インチ大型モニターにより、スマートフォンのように高画質な画面で直感的に操作することができます。また、ドライバーの手の動きを感知して必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立しました。CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生、AM/FM、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、さらに新機能のApp Connectにも対応しています。

App Connect

App Connectとはインフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する新たな機能です。**App Connect**は車載器とスマートフォンなど、機器間の通信手段として開発されたMirrorLink™*6、“CarPlay”、“Android Auto™”の3つの異なる通信プロトコルに対応します。**App Connect**を介すことで、スマートフォン上のアプリケーションをインフォテイメントシステムの画面上で閲覧、操作することが可能です。例えばApple「Maps」やGoogle*7「Google Maps」などのナビゲーションアプリをインフォテイメントシステム上で操作することができます。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

ナビゲーションをはじめ、オーディオ&ビジュアルや車両に関する情報などを集約。すべての操作を8インチの大型タッチパネル・ディスプレイで直感的に操れる最新システムです。ナビには「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。また純正システムならではの連動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。見やすい表示と簡単な操作で車両に関するすべての情報を管理できます。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*3、iPod®/iPhone®*4/音楽再生（MP3、WMA*1、AAC）*5、動画再生（MP4、WMV）、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン/MirrorLink™*6にも対応。直感的な操作と多彩な機能性で、カーライフをより楽しく快適に演出します。
［オプション（**Discover Pro**パッケージ）］

レザーシート

ホールド性に優れたトップスポーツシートに素材を吟味した本革素材を採用。室内に上質な印象をもたらします。また運転席と助手席には、3段階の温度調節で寒い日にも快適なドライブを愉しめるシートヒーターを内蔵しました。
［オプション（レザーシートパッケージ）］

電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席までの大きな開口部をもつサンルーフが、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。サンシェード、UVカット機能付。
［オプション（電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。レザーシートパッケージとのセットオプションとなります）］

17インチアルミホイール

225/45R17タイヤ+7.5J×17アルミホイール

18インチアルミホイール

225/40R18タイヤ+7.5J×18アルミホイール
［オプション（**DCC**パッケージ）］

*1:著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。*2:Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*3:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*4:iPod®、iPhone®、CarPlayは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*5:DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
*6:MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。*7:Google、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。※モニター画面はイメージです。

Body Colors

トルネードレッド（**G2**）

タングステンシルバーメタリック（**K5**）

ナイトブルーメタリック（**Z2**）

ピュアホワイト（**0Q**）

ディープブラックパールエフェクト（**2T**）

リフレックスシルバーメタリック（**8E**）

オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（**0R**）
※受注生産（有償オプション）

Seat

チタンブラック（**TW**）［標準装備］

チタンブラック／レザー（**TW**）［オプション］

なお受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。ボディカラー及びシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

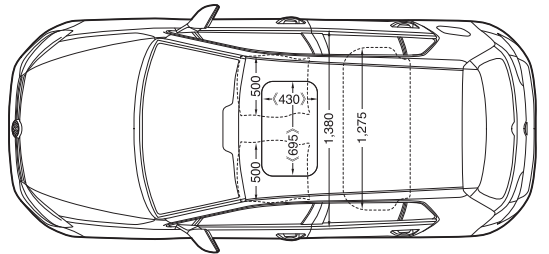
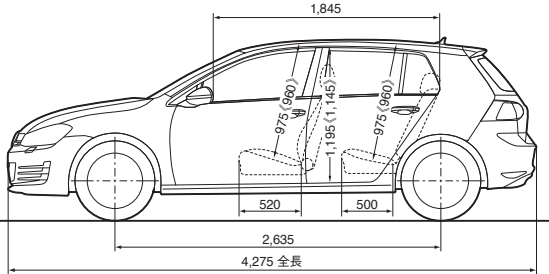
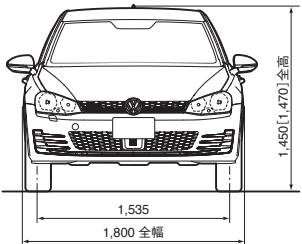
Equipment List

主要装備表

主要装備表		6速DSG®	6速M/T
アクティブセーフティ（能動的安全性）	ESP（エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム）-DSR（ドライバー・ステアリング・リコメンデーション）／ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）-EBD（電子制御式ブレーキ圧配分システム）／ブレーキアシスト	●	●
	エマージェンシーストップシグナル／ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"／プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（シティエマージェンシーブレーキ機能付）／ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）／リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）	●	●
	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション／レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●
パッシブセーフティ（受動的安全性）	ポストコリジョンブレーキシステム ／フロントエアバッグ（運転席/助手席）／助手席エアバッグカットオフスイッチ／ニーエアバッグ（運転席）／サイドエアバッグ（前席/後席）／カーテンエアバッグ／むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●	●
	全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）／フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）／衝突感知自動ロック解除機能／ISOFIX（イソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●
盗難防止装置	イモビライザー	●	●
視界	バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付）／ダイナミックコーナリングライト／スタティックコーナリングライト／ヘッドライトウォッシャー	●	●
	GTI専用LEDフォグランプ（フロント）／フォグランプ（リヤ）／オールティンテッドガラス（UVカット機能付）／ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）	●	●
	オートライトシステム／レインセンサー／電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバース連動機能〈助手席〉付）／自動防眩ルームミラー	●	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）／フレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター）	●	●
オーディオ／ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Composition Media"（CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、Bluetooth®*1オーディオ/ハンズフリーフォン、App Connect）	●	●
	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth®*1オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™*3）／ETC2.0対応車載器	▲1	▲1
	MEDIA-IN（iPod®*2およびUSBデバイス接続装置）／オーディオ外部入力端子／8スピーカー	●	●
機能装備	パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム／リヤビューカメラ"Rear Assist"／Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム／オートホールド機能（ヒルホルダー機能付）／リモコンドアロック付折畳み式メインキー	●	●
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"／センターロッキング機能／チャイルドプルーフロック（リヤドア）／パワーウインドー（挟み込み防止機能付）／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング／エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
	12V電源ソケット（前席1個、ラゲージルーム内1個）／カミングホーム&リービングホーム／プログレッシブステアリング／ドライビングプロファイル機能	●	●
	ティプトロニック／パドルシフト／アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）	●	—
	アダプティブクルーズコントロール"ACC"	—	●
快適装備	残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ（前席/後席）／照明付メイクアップミラー（運転席/助手席）／カップホルダー（前席2個、後席2個）／センターアームレスト（前席/後席）	●	●
	インテリアアンビエントライト/フットウェルランプ（前席）／ラゲージルームランプ	●	●
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）／メーター照度調整機能／シートベルト警告装置（全席）／タイヤ空気圧警告灯	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ（電動サンシェード、UVカット機能付）	▲2	—
	GTI専用エクステリア（ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー）／ダークテールランプ／LEDテールランプ／クロームツインエキゾーストパイプ	●	●
シート／内装	ファブリックシート	●	●
	レザーシート*4／パワーシート（運転席、8ウェイ〈前後/高さ/角度/リクライニング〉）／パワーランバーサポート（運転席）／シートヒーター（運転席/助手席）	▲3	—
	トップスポーツシート（運転席/助手席）／高さ調整式シート（運転席/助手席）／ランバーサポート（運転席/助手席）／分割可倒式シート（後席）／高さ調整式ヘッドレスト（全席）	●	●
	GTI専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）／GTI専用シフトノブ／GTI専用ドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）	●	●
収納	グローブボックス（ロック、エアコン送風口付）／ドアポケット（フロント/リヤ）／シートバックポケット（運転席/助手席）／トノカバー	●	●
	シートアンダートレー（運転席）	●*5	●
	シートアンダートレー（助手席）	●	●
足回り	アダプティブシャシーコントロール"DCC"	▲4	▲4
	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	●
	GTI専用スポーツサスペンション／レッドブレーキキャリパー	●	●
	225/45 R17タイヤ／7.5J×17アルミホイール（5スポーク）	●	●
	225/40 R18タイヤ／7.5J×18アルミホイール（5スポーク）	▲4	▲4
その他	テンポラリースペアタイヤ／Volkswagen Professional Care	●	●

●：標準装備　▲：オプション

▲1:Discover Proパッケージ
▲2:電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。レザーシートパッケージとのセットオプションとなります。
▲3:レザーシートパッケージ
▲4:DCCパッケージ
＊1:Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG,Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
＊2:iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
＊3:MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。
＊4:レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
＊5:レザーシートパッケージを装着する場合は、非装備となります。
※パッケージの装備を単独で選択することはできません。　詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Specifications

主要諸元表

			4ドア 6速DSG® 右ハンドル	4ドア 6速M/T 右ハンドル
車両型式			ABA-AUCHH	
寸法／重量	全長×全幅×全高	mm	4,275×1,800×1,450*6	
	ホイールベース	mm	2,635	
	トレッド前/後	mm	1,535/1,510	
	最低地上高（空車時）	mm	130	
	車両重量	kg	1,390*7	1,390
乗車定員		名	5	
性能	最小回転半径	m	5.2	
	燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード	km/ℓ	15.9	16.0
	主要燃費向上対策		DSG®／筒内直接噴射 可変バルブタイミングコントロールシステム 電動パワーステアリング／アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 可変バルブタイミングコントロールシステム 電動パワーステアリング／アイドリングストップ装置
エンジン	型式		CHH	
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）	
	内径×行程	mm	82.5×92.8	
	総排気量	cc	1984	
	圧縮比		9.6	
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	162（220）/4,500-6,200	
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	350（35.7）/1,500-4,400	
	燃料供給装置		電子制御式	
	燃料タンク容量	ℓ	50	
	使用燃料		無鉛プレミアム	
諸装置	クラッチ		湿式多板ダイヤフラム式／コイルスプリング式	乾式単板ダイヤフラム式
	トランスミッション（変速装置の形式及び変速段数）		自動6段（前進）1段（後退）	6段（前進）1段（後退）
	変速比		第1速2.923/第2速1.791/第3速1.142/第4速0.777 第5速0.800/第6速0.638/後退3.263	第1速3.769/第2速2.086/第3速1.468/第4速1.151 第5速1.166/第6速0.969/後退4.549
	最終減速比		1-4速:4.769/5-6速,後退:3.444	1-4速:3.450/5-6速,後退:2.760
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）	
	リヤサスペンション		4リンク（スタビライザー付）	
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ		ディスク	
	タイヤサイズ		225/45R17*8	

環境仕様

環境仕様	6速DSG®	6速M/T
二酸化炭素（CO_2）排出量	146g/km（JC08モード走行 燃費値換算）	
排気ガス	一酸化炭素（CO）:1.15g/km／非メタン炭化水素（NMHC）:0.05g/km／窒素酸化物（NOx）:0.05g/km	
騒音	近接排気騒音:78dB／定常走行騒音:69dB／加速走行騒音:74dB	近接排気騒音:77dB／定常走行騒音:68dB／加速走行騒音:72dB
エアコン冷媒	種類:R134a／使用量:500±15g／GWP値:1,430／環境影響度目標値:150／目標年度2023年	

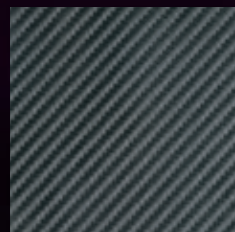
＊6：Discover Proをオプション装着した場合、全高は1,470mmとなります。
＊7：電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が1,420kgとなります。
＊8：**DCC**パッケージをオプション装着時は225/40R18となります。
●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図（mm）

《　》は電動パノラマスライディングルーフ装着車
［　］はDiscover Pro装着車

*写真は欧州仕様車。

1 ボンネットフィルム（カーボン調）
ボンネット全体を覆うカーボン調ステッカーです。フロントフェイスをスポーティな印象にするだけでなく、高耐候塩ビシートを採用しているため、ボンネットの傷付防止にも役立ちます。

2 サイドバイザー
雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。ドアミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿ってデザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を重視したアクリル製。色は透過性の高いスモークグレーを採用しています。

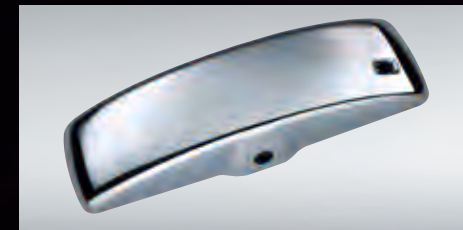
3 カーボンピラーガーニッシュ
ドアピラーに貼り付けるカーボン製ガーニッシュです。カーボンファイバー繊維を特許技術で加工したリアルカーボン製です。フロント側にVolkswagenロゴがプリントされています。

4 カーボンヒューエルリッドガーニッシュ
リアルカーボンを使用したヒューエルリッド用ステッカーで、ドイツ語で「無鉛ガソリン」と書かれています。本物のカーボン繊維がスポーツ感を演出します。

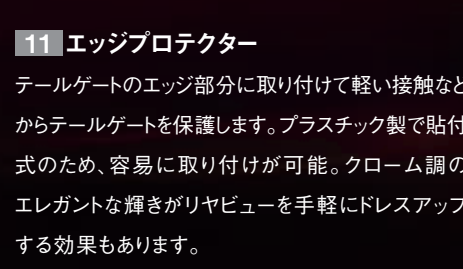
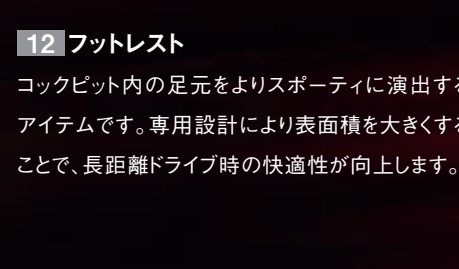
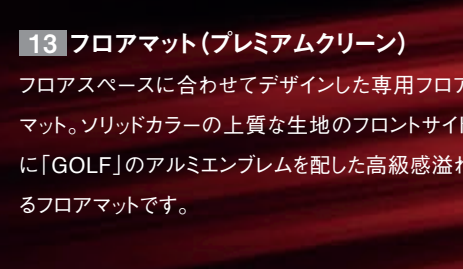
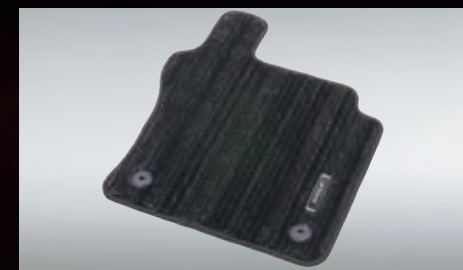
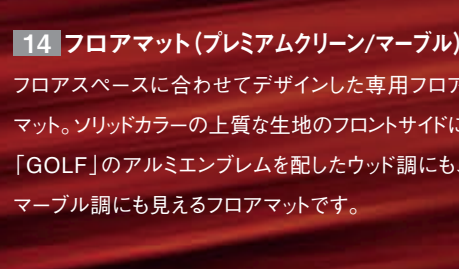
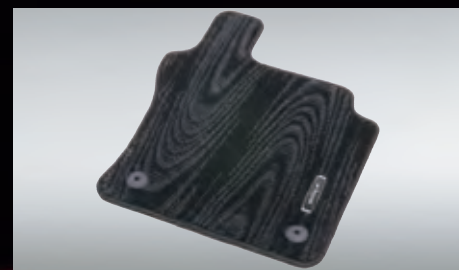
5 カーボンフィンガープロテクション
本物のカーボンを柔軟性のある特殊樹脂でコーティングした、ドアフィンガープロテクトステッカーです。

6 カーボンリヤナンバーガーニッシュ
リヤナンバーサイド用のリアルカーボンステッカーです。リヤビューをスポーティに演出します。

7 ドアミラーアンダーカバー
ドアミラーのイメージをさりげなくスタイリッシュに変化させるアイテムです。クロームの輝きが存在感を主張します。

8 フィンガープレート
ドアの窪み部分をエレガントに存在感を演出するクロームカバーのキットです。ドアノブを握った際に、ツメや指輪などの傷からボディを保護するのにも最適です。

9 ルームミラーカバー（クローム）
車外から見たときのルームミラーをスタイリッシュに演出するアイテムです。インテリアのドレスアップとして効果を発揮します。

10 ルームミラーカバー（カーボン調）
車外から見たときのルームミラーをスポーティに見せるアイテムです。インテリアのアクセントとして効果を発揮します。

*写真は欧州仕様車。

11 エッジプロテクター
テールゲートのエッジ部分に取り付けて軽い接触などからテールゲートを保護します。プラスチック製で貼付式のため、容易に取り付けが可能。クローム調のエレガントな輝きがリヤビューを手軽にドレスアップする効果もあります。

12 フットレスト
コックピット内の足元をよりスポーティに演出するアイテムです。専用設計により表面積を大きくすることで、長距離ドライブ時の快適性が向上します。

13 フロアマット（プレミアムクリーン）
フロアスペースに合わせてデザインした専用フロアマット。ソリッドカラーの上質な生地のフロントサイドに「GOLF」のアルミエンブレムを配した高級感溢れるフロアマットです。

14 フロアマット（プレミアムクリーン/マーブル）
フロアスペースに合わせてデザインした専用フロアマット。ソリッドカラーの上質な生地のフロントサイドに「GOLF」のアルミエンブレムを配したウッド調にも、マーブル調にも見えるフロアマットです。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

― 愛車がもっと愛おしくなる ―

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。

メリット 1
貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。

メリット 2
オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリー、グッズの情報などを配信します。

メリット 3
お客様専用マイページ（スマートフォンからも簡単アクセス）

お客様専用の"マイページ"を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。

さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲン オーナーズパス」に対応しておりません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は右記アドレスへ。 **volkswagendesign.com**

Volkswagen Financial Services

あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランや、購入後のあんしんと充実のサービス&サポートをご用意。

Financial Service

ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。

ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、3年後まで据え置くためお支払いは購入時と3年後だけ。

ソリューションズの分割支払い終了後、またはソリューションズ プラスでのご購入から3年後は、「**Volkswagen** 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。

*:最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

お車のご購入やメンテナンスと同じく、自動車保険のご相談・お申込みも、信頼のフォルクスワーゲン正規ディーラーにおまかせください。

Volkswagen Card

多彩なサービスをラインアップ。オリジナルポイントプログラムは車検・点検後のキャッシュバックや、JALマイルへの移行が可能です。

ゴールドカード

一般カード

ETCカード

Volkswagen Cardのお問い合わせは

Volkswagen Cardインフォメーションセンター(ゴールドカード専用)
0120-54-5353(9:30～17:00 1月1日のみ休業)

Volkswagen Cardインフォメーションセンター(シルバーカード)
東京 03-5638-4537 **大阪 06-6339-4085**
(9:30～17:00 1月1日のみ休業)

さらに詳しい情報は
お近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社
東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー17階 [http://www.vfj.co.jp]

Think Blue.

「安全で快適なクルマを、たくさんの人々に」。フォルクスワーゲンは、そんな使命をもって生まれた自動車会社です。
だから、地球にやさしいクルマや、これからのクルマ社会のあり方も、みなさんとともに考え、変えていけたらと思っています。
この青い星のために、できることは何だろう。合い言葉は、そう「**Think Blue.**」です。

エコなクルマは、いいことがいっぱい。

省エネルギー法により、車重クラス別の重量区分ごとに定められた燃費基準を満たすクルマが「低燃費車」として認定されます。フォルクスワーゲンは多くのモデルで「平成27年度燃費基準」、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成しています。

未来の地球のために、CO_2を削減しよう。

フォルクスワーゲン グループが策定した「パワートレイン及び燃料戦略」に基づき、燃料効率を改善するための幅広い対策を実施。2015年までにヨーロッパにおける新車のCO_2排出量を20%削減(2006年比)することを目指しています。

もっと楽しみながら、エコを実践しよう。

フォルクスワーゲンでは、クルマを走らせる歓びはそのままに、楽しみながら実践できるトレーニングプログラム「**Think Blue. Training**」を開催しています。

エコなクルマをつくっているから、私たちもエコになりました。

ドイツ・エムデン工場では、太陽光や風力による発電設備、木材を燃料とするバイオマス対応のコジェネレーションプラントなどを設置。工場で消費されるエネルギーの大部分を再生可能な資源から補っています。

クルマだけでなく、エネルギーまでつくります。

ガソリンや軽油の代替として期待される未来の燃料**SunFuel**(サンフューエル)やセルロース由来エタノールの研究をすすめています。

リサイクルはエコの第一歩です。

フォルクスワーゲンでは独自のリサイクル戦略を通して、高い品質規格を満たすフォルクスワーゲン車の一次素材から再資源化されたリサイクル素材(二次素材)を積極的に使用しています。

ホッキョクグマの保全活動をサポートしよう。

フォルクスワーゲン グループ ジャパンは、ホッキョクグマとその生態環境の保全を目的として、調査と教育・啓蒙活動を行っている米国カリフォルニア州のNPO団体「ポーラー ベアーズ インターナショナル」の活動を支援しています。

生き物すべてに、未来をつなげよう。

フォルクスワーゲンでは「持続可能性(サステイナビリティ)」を経営方針に取り入れ、多様な生物の存続に悪影響を与えない生産方法を実現。生産拠点のある地域を中心に従業員や地元住民と協力しながら生物多様性保全プロジェクトなどに取り組んでいます。

ここから、みんなで、はじめよう。

Golf GTI

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

https://www.facebook.com/VolkswagenJP

https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp

https://twitter.com/VW_JPN

Issue:September, 2015 VW0093-VDO5096　Photo:ピュアホワイト(**0Q**) オプション(DCCパッケージ)装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。